



# TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30

Yakıt Ekonomisi teknolojisiyle üretilmiş, sentetik, Low-SAPS, ağır dizel araçlara uygun motor yağı

## ANA ÖZELLİKLER

### ULUSLARARASI STANDARTLAR

#### DİZEL ARAÇLAR İÇİN MOTOR YAĞI

- ✓ ACEA E9/E7-04
- ✓ API CJ-4/CI-4 plus/ CI-4/CH-4/SN

#### SAE 10W-30

### ÜRETİCİ ONAYLARI

#### YARI SENTETİK TEKNOLOJİ

- ✓ Cummins CES 20081
- ✓ Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218
- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M 3575
- ✓ MB-Approval 228.31
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4
- ✓ DAF gereksinimlerini karşılar.
- ✓ IVECO gereksinimlerini karşılar.

## UYGULAMALAR

TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30 ağır dizel araçlara uygundur. Bu yağ ayrıca gaz motorlarına da uyumludur.

Low SAPS (düşük sülfatlanmış kül, fosfor ve sülfür) teknolojisi ile, TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30, dizel partikül filtreleri (DPF ler) gibi herhangi bir kirlilik önleyici sistemle donatılmış yeni nesil dizel motorları korur.

TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30 özellikle **en son geliştirilen Euro 6 DAF** (PX motorları), **Volvo** ve **Renault Trucks** motorları için tavsiye edilir.

## PERFORMANSI VE AVANTAJLARI

**Yakıt ekonomisi** teknolojisi SAE 40 sınıfı referans yağıyla kıyaslandığı zaman ortalama yüzde 1 oranında yakıt tasarrufu sağlar. **Yakıt ekonomisi** özelliğine sahip transmisyon ürünleriyle birlikte kullanılırsa bu değer yüzde 3 e ulaşabilir.

İleri teknoloji ürünü katkı maddelerinin yanında sentetik bazlı yağ kullanılması TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30 yağına olağanüstü teknik performans sağlar.

Aşınmaya ve korozyona karşı üstün koruma ve mükemmel deterjan özellikleri sayesinde **DAF, Volvo** ve **Renault Trucks** üreticileri tarafından belirlenmiş standart yağ değişim aralıkları uzatılır ve bakım maliyetleri azaltılır.

**İçerdiği üstün dağılma, deterjan ve aşınma engelleyici katkı maddeleri** sayesinde kurum, tortu, depozit oluşumunu engelleyerek **motorun en hassas parçalarının temiz kalmasını** sağlar.

TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30 "Low-SAPS" teknolojisi sayesinde egzoz emisyon düzenleyici sistemlerin dayanıklılığını artırarak dizel partikül filtrelerinin (DPF ler ) tıkanmasını önler.

## KARAKTERİSTİKLER

Test		Metot	Değer
15°C'deki Yoğunluk	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	867
40°C'deki Kinematik Viskozite	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	77.5
100°C'deki Kinematik Viskozite	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11.8
Viskozite İndeksi	-	ASTM D2270	146
Akma Noktası	°C	ASTM D97	-42
Açık Kap Parlama Noktası	°C	ASTM D92	230
T.B.N (ASTM D2896)	mgKOH/g	ASTM D2896	8.5
Sülfatlanmış Kül	%m/m	ASTM D874	0.96

\* Verilen tipik özellikler ortalama değerleri temsil etmektedir.

## KULLANIM İÇİN TAVSİYELER

Ürünü kullanmaya başlamadan önce, araç bakım kılavuzu kontrolü çok önemlidir: yağ değişimleri üretici firmanın tavsiyeleri doğrultusunda gerçekleştirilmelidir.

Ürün 60°C üzeri sıcaklık koşullarında depolanmamalıdır. Güneş ışığı, aşırı soğuk ya da yüksek sıcaklık değişiklikleri gibi etkilere kaçınılmalıdır.

Ambalajlar kötü hava koşullarından korunmalıdır. Variller yatay vaziyette tutularak, su kontaminasyonu ve ürün etiketlerinin yırtılması gibi durumların önüne geçilmelidir.

## SAĞLIK, EMNİYET VE ÇEVRE

Mevcut toksikolojik bilgilere istinaden, Güvenlik Bilgi Formu'nda yazan tavsiyeler ve belirtilen kullanım amacına uygun olarak kullanılması durumunda, ürünün herhangi bir olumsuz sağlık etkisi yoktur. Güvenlik Bilgi Formu lokal tedarikçinizden veya [www.quickfds.fr](http://www.quickfds.fr) adresinden temin edilebilir.

Ürün, belirtilen kullanım alanları dışında başka amaçla kullanılmamalıdır.

Kullanım sonrasında ürün bertaraf edilirken, lütfen T.C.'nin ilgili mevzuatına uyunuz ve çevreyi koruyunuz.